

## NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

|  |  |
|--|--|
| <b>Projekto pavadinimas</b>  | Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8 <sup>1</sup> , 8 <sup>2</sup> , 8 <sup>3</sup> , 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių pakeitimo, trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8 <sup>4</sup> , 8 <sup>5</sup> , 8 <sup>6</sup> , 9 <sup>1</sup> , 10 <sup>1</sup> , 39 <sup>1</sup> ir 39 <sup>2</sup> straipsniais įstatymo (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1), Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo (toliau – Įstatymo projektas Nr. 2) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1) projektai (toliau kartu – Įstatymų projektai). |
| <b>Projekto rengėjas</b>   | Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija   |
| <b>Projekto tikslas</b>  | Įstatymų projektais siekiama: <ul style="list-style-type: none"><li>- užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitiktį 2020 m. liepos 15 d. priimtiems Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų ir direktyvų – vadinamojo Mobilumo paketo nuostatomis, taip pat šių nuostatų tinkamą taikymą ir įgyvendinimą;</li><li>- tinkamai įgyvendinti dalį šio metų galiojančių Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų, taip pat patikslinti esamas nuostatas, kad jos atitiktų Europos Sąjungos dokumentuose nurodytas nuostatas;</li><li>- atlikti kitus reikiamus įstatymų nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio pakeitimus.</li></ul>   |
| <b>Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)*</b> |  |
| <b>Poveikis atitinkamai sričiai</b>  | <p>Sritis: profesinės vežimo kelių transportu veiklos teisinis reguliavimas.</p> <p>Įsigaliojus priimtiems Įstatymų projektams ir užtikrinus jų tinkamą įgyvendinimą, vadovaujantis įstatymų ir jų įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais, bus pasiektos šios naudos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- užtikrinta Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitiktis Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimams, privalomai taikomiems visose Europos Sąjungos valstybėse narėse;</li><li>- nuoseklus Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę ir sistemingas jų įgyvendinimas užtikrins kelių transporto sektoriaus teisinio reguliavimo aiškumą, nuoseklumą ir jo taikymo efektyvumą sektoriuje veikiančių valstybės institucijų ir rinkos dalyvių veikloje bei jų tarpusavio santykiuose.</li></ul>                                     |
| <b>Poveikis valstybės finansams</b>  | Įgyvendinant Įstatymo Nr. 1 nuostatas dėl kelių transporto priemonių vairuotojų komandiravimo vykdymo, Lietuvos transporto saugos administracijai ir Valstybinei darbo inspekcijai galimai padidės veiklos vykdymo (prašymų nagrinėjimo) apimtis, kai užsienio šalių kompetentingos institucijos, vadovaudamosios 2014 m. gegužės 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/67/ES nuostatomis, per Vidaus rinkos informacinę sistemą kreipsis pagalbos dėl Lietuvos vežėjų   |

laiku nepateiktų dokumentų, susijusių su vairuotojo komandiruoje. Galimai padidėjus veiklos vykdymo apimčiai, tiek Lietuvos transporto saugos administracijai, tiek Valstybinei darbo inspekcijai galės prisiimti papildomų pareigybų – preliminarai po vieną pareigybę kiekvienai institucijai, tačiau neturint konkrečių duomenų, nes veiklos vykdymo apimtis padidės tik tuo atveju, jeigu bus užsienio šalių kompetentingų institucijų prašymų, neįmanoma nustatyti konkrečios papildomų pareigybų poreikio.

Įstatymams Nr. 2 ir Nr.3 įgyvendinti papildomų lėšų nereikės.

**Poveikis  
administracinei  
naštai**

Įstatymo projektu Nr. 1 sukeliama administracinė našta dėl naujos licencijos rūšies nustatymo ūkio subjektams sudarys 11 171,87 Eur.

**Poveikis  
konkurencijos  
sąlygoms**

Problema – 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/1055, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje, 1 straipsnio 3 punktu keičiamo Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnio 1 dalies g) punktas „Siekdama įvykdyti 3 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytą reikalavimą, įmonė įsisteigimo valstybėje narėje turi nuolat turėti tam tikrą transporto priemonių, kurios atitinka e punkte nustatytas sąlygas, skaičių ir vairuotojų, paprastai esančių toje valstybėje narėje esančiame veiklos centre, skaičių, kurie abiem atvejais būtų proporcingi įmonės vykdomų vežimo operacijų mastui.“

Sprendimas:

- Įstatymo projekto Nr. 1 3 straipsniu keičiamo Kodekso 8 straipsnio 3 dalis „Vežėjas, turintis šio straipsnio 2 dalies 2 ir 3 punktuose nurodytą galiojančią licenciją, gali turėti ne daugiau kaip 5 vairuotojus kiekvienai galiojančiai licencijos kopijai.“

- Įstatymo projekto Nr. 1 4 straipsniu keičiamo Kodekso 8<sup>1</sup> straipsnio 7 dalis „Paaiškėjus, kad vežėjas nebeatitinka bent vieno iš Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nustatytų reikalavimų (išskyrus Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies c) punkte nustatytą reikalavimą licencijų, nurodytų šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 4–5 punktuose, atveju) ar netenkina bent vienos iš Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnyje 1 dalies a punkte, 6 straipsnio 1 dalyje, 7 straipsnio 1 dalyje (išskyrus licencijų, nurodytų šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 4–5 punktuose, atveju) ir 8 straipsnio 1 dalyje nurodytų sąlygų ar šio kodekso 8 straipsnio 6 dalyje nurodytos sąlygos, vežėjas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas įspėjamas apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ir suteikiamas Vyriausybės tvirtinamose kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nustatytas terminas trūkumams pašalinti.“

Pažymėtina, kad Įstatymo projektas Nr. 1 neturės įtakos nei tiesiogiai, nei netiesiogiai vežėjų galimybėms įeiti į profesinę vežimo kelių transportu veiklos rinką, konkuruoti joje ir joje išlikti, kadangi Įstatymo projektu

Nr. 1 nesudaroma galimybė draudžianti vežėjams veikti toje rinkoje, taip pat Projektas nesukurs papildomų įėjimo į profesinę vežimo kelių transportu veiklos rinką kaštų.

Proporcingumo rodiklis – Vežėjas gali turėti ne daugiau kaip 5 vairuotojus kiekvienai galiojančiai licencijos kopijai, apskaičiuotas įvertinus:

- vežėjams atstovaujančių asociacijų pateiktą informaciją, kad iki 2020 m. liepos mėnesį įsigaliojusių nuostatų dėl vilkikų vairuotojų periodinio grąžinimo į jų registracijos ar gyvenamą vietą, vežėjams vidutiniškai reikėjo apie 1,5 vairuotojo etato vienam vilkikui, turinčiam galiojančią licencijos kopiją, bei didėjančią paslaugų eksporto apimtį ir poreikį plėsti įmonių atliekamų operacijų skaičių, įsigaliojusias nuostatas dėl vilkikų vairuotojų grąžinimo į jų registracijos ar gyvenamąją vietą, įsigaliosiančias nuostatas dėl priverstinio vilkikų grąžinimo (kas aštuonias savaites) į jų registracijos šalį (kas vidutiniškai galės didinti poreikį iki 3,2) bei galimybę vairuoti vilkiką su porininku (vairuotojų ekipažas (vidutiniškai apie 3,6);

- statistinius duomenis, kad 2022 m. sausio 1 d. Lietuvoje buvo užregistruota 61 578 vilkikų, turinčių galiojančias licencijas vykdyti tarptautinius krovinių vežimus (Lietuvos transporto saugos administracijos duomenys), ir 77 988 apdraustųjų krovinių automobilių vairuotojų (Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos duomenys). Statistiškai, vienam vilkikui tenka apie 1,3 vairuotojo).

Taigi, atlikus sprendimo poveikio konkurencijai vertinimą bei įvertinus visus statistinius duomenis, siūlomas sprendimas nedarys neigiamo poveikio konkurencijai, todėl tolesnis vertinimas atliekamas nebus.

#### **Kita svarbi informacija**

Nėra.

#### **Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą**

|  |   |
|--|---|
| Vardas ir pavardė                              | Aleksandras Stupenko  |
| Pareigos                                       | Kelių ir oro transporto politikos grupės vyresnysis patarėjas |
| Institucija (padalinys)                        | Susisiekimo ministerija                                       |
| Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas | tel. (8 5) 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt     |